

ДОГОВОР № _____
на автомобильные перевозки грузов
по территории Российской Федерации

г. Москва

«___» _____ 200__ г.

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО «Транс-Сервис», именуемое в дальнейшем «Перевозчик» в лице Генерального директора Михайлова Н.А., действующего на основании Устава общества, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора:

1.1. Заказчик заказывает, а Перевозчик выполняет автомобильные перевозки грузов по территории Российской Федерации, на условиях настоящего договора.

1.2. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего Договора, ГК РФ, Уставом автомобильного транспорта РСФСР (УАТ) и другим действующим законодательством РФ.

2. Обязательства Заказчика:

2.1. Заказчик согласовывает с Перевозчиком конкретный объем, характер и стоимость перевозки в виде предоставления перевозчику заявки (далее Заявка) на каждую перевозку по форме, указанной в Приложении № 1 к договору. Заявка является неотъемлемой частью настоящего договора. Допускается получение заявки с помощью факсимильной связи. Стороны признают за заявками, переданными посредством факсимильной связи, силу оригиналов. Заявка должна быть подписана и заверена печатями Заказчика и Перевозчика;

2.2. Заблаговременно (по согласованию с Перевозчиком) направляет заявку на перевозку для подачи автомобилей под загрузку;

2.3. Предоставляет Перевозчику грузы для их перевозки по номенклатуре и в объемах, согласно заявке на перевозку;

2.4. Оплачивает счета Перевозчика согласно оговоренным ставкам, указанным в заявках на перевозку груза, условиям договора и порядка расчетов.

3. Обязательства Перевозчика:

3.1. Перевозчик предоставляет для выполнения заявок Заказчика транспортные средства в зависимости от объема и характера перевозимого груза, и обеспечивает их подачу под загрузку в часы, указанные в согласованной заявке.

С момента получения заявки Перевозчик неукоснительно следует инструкциям и распоряжениям только Заказчика;

3.2. Транспортные средства должны находиться в исправном состоянии, отвечать техническим, санитарным требованиям и обеспечивать безопасное движение. Подвижной состав, предоставленный Перевозчиком, обязан обеспечить сохранность перевозимого груза, в противном случае Заказчик имеет право отказаться от предоставленного Перевозчиком транспортного средства и потребовать выплаты штрафных санкций, как за срыв загрузки, в размере 20 % от стоимости заказа;

3.3. Перевозчик обеспечивает водителей всеми необходимыми и надлежащим образом оформленными документами для выполнения городских, междугородних и региональных автомобильных перевозок (свидетельства о регистрации ТС, санитарный паспорт и др.) и условий проезда по территориям, входящим в маршрут перевозки (разрешения на проезд, весовой контроль, пропуска и др.), а также средствами мобильной (сотовой) связи, позволяющей контролировать местонахождение автомашины с грузом и ход перевозки.

3.4. Перевозчик наделяет своих водителей функциями Заказчика. При приеме груза к перевозке представитель Перевозчика (водитель) обязан:

- проверять фактическое соответствие загружаемого груза сопроводительным документам;
- принимать груз к перевозке с пересчетом количества мест;
- проверять целостность упаковки груза;
- контролировать размещение и крепление груза в транспортном средстве с целью предотвращения перегруза по осям, обеспечения безопасности движения и сохранности груза во время транспортировки;
- давать указания грузоотправителям по устранению выявленных недостатков в размещении, креплении грузов, угрожающих его сохранности при перевозке. При обнаружении грузов с нарушенной, поврежденной упаковкой, сообщать об этом грузоотправителю и требовать замены

груза. Грузы с нарушенной, поврежденной упаковкой к перевозке не принимаются. При отказе грузоотправителя выполнять данные указания – немедленно сообщать об этом Заказчику.

3.5. При выполнении перевозочного процесса, Перевозчик обязан информировать Заказчика на остановочных пунктах указанных в заявке, о прохождении маршрута и сохранности груза. В любых случаях, влияющих на сроки доставки и целостность груза, незамедлительно уведомлять представителей Заказчика для получения инструкций.

3.6. Не оставлять груз без присмотра во время перевозки, использовать на время отдыха только круглосуточно охраняемые стоянки, на стоянке ставить транспортное средство, по возможности, таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к его дверям, не оставлять в кабине без присмотра документы на машину и перевозимый груз, не допускать в кабину посторонних лиц.

3.7. Доставлять грузы грузополучателям по адресам, указанным в товарно-транспортных накладных, либо талонах заказчика. Сообщать о сдаче груза представителю Заказчика непосредственно после разгрузки.

3.8. Сдача груза осуществляется представителю грузополучателя с проверкой целостности пломбы (при ее наличии), пересчетом количества мест, проверкой целостности упаковки и сохранности груза.

3.9. Представитель Перевозчика (водитель) контролирует надлежащее оформление грузоотправителем/грузополучателем товарно-транспортной накладной (ТТН): проставление отметок (подпись, Ф.И.О., печать грузоотправителя) о сдаче груза к перевозке, отметок (подпись, Ф.И.О., печать грузополучателя) о доставке груза, времени начала и окончания погрузочно-разгрузочных работ, в случае составления актов о недостатке, повреждении груза – проставление отметки об акте в ТТН, расписывается за прием/ сдачу груза в соответствующих графах ТТН.

3.10. Товаротранспортные документы (ТТН, талон заказчика) с надлежащими отметками о получении/сдаче груза необходимо предоставить в адрес Заказчика в течение 3-х дней при городских перевозках и в течение 8-ми дней при междугородних и региональных перевозках, считая от даты разгрузки указанной в ТТН или в талоне Заказчика.

3.11. Исполнением обязательств Перевозчика считается подача под загрузку надлежащего транспортного средства, в сроки, указанные в согласованной заявке, прием и своевременная доставка в целостности всего предоставленного к перевозке груза к месту разгрузки, сдача груза грузополучателю, указанному в ТТН или талоне заказчика.

4. Порядок расчетов:

4.1. Расчеты производятся по счетам в соответствии со ставками, согласованными между Заказчиком и Перевозчиком и указанными в заявках на перевозку. Все дополнительные расходы должны быть согласованы с Заказчиком и возмещаются на основании подтверждающих документов.

4.2. Оплата за перевозку осуществляется не позднее 10 (десяти) банковских дней с даты предоставления оригиналов следующих документов:

- счет;
- счет-фактура;
- акт выполненных работ (услуг);
- ТТН (региональные перевозки);
- талон заказчика (городские перевозки).

В случае неисполнения Перевозчиком обязанностей, предусмотренных п. 3.10 настоящего договора, Заказчик вправе увеличить срок оплаты оказанных услуг.

4.3. Контроль над расчетами осуществляется путем сверки взаиморасчетов, согласно предъявленных актов выполненных работ (услуг).

5. Ответственность сторон:

5.1. Стороны несут материальную ответственность за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по данному договору.

5.2. За непредставление транспортного средства под загрузку в согласованный срок, с Перевозчика взимается штраф за каждый час опоздания на место загрузки согласно часовой тарифной ставке данного транспортного средства, указанной в заявке (по городской перевозке), и в размере 1000 (одна тысяча) рублей за каждые сутки опоздания, при междугородней и региональной перевозках, если иное не указано в заявке.

5.3. За срыв перевозки после подтверждения заявки Перевозчик обязуется оплатить штрафные санкции в размере 20 % от стоимости заказа (срывом перевозки считается неподача транспортного средства к месту погрузки в течение 2 (двух) часов при междугородних и региональных перевозках, и в течение 30 (тридцати) минут при городских перевозках).

5.4. За просрочку срока доставки груза, указанного в Заявке, Перевозчик выплачивает Заказчику штрафные санкции в размере 15 % от стоимости заказа за каждые сутки, но не более 90% ставки за перевозку.

5.5. За полную или частичную утрату, повреждение груза, ухудшение его качества, а также потерю товарного вида Перевозчик обязуется возместить стоимость утраченного или поврежденного груза Заказчику в размере объявленной суммы, указанной в перевозочных документах или калькуляции владельца груза, но не более указанной в п.5.8.

5.6. При обнаружении недостачи, повреждения (порчи) груза Перевозчик, совместно с грузополучателем, составляет Акт с указанием количества недостачи, поврежденного груза и степени его повреждения, целостности тента (кузова) и пломб, причин образования повреждений и иной информации, необходимой для установления обстоятельств происшедшего. Каждая из сторон вправе, при необходимости, привлечь к осмотру груза и определению размера ущерба независимую экспертизу ТПП РФ. Расходы по проведению независимой экспертизы относятся на сторону, которая должна возместить убыток.

5.7. Перевозчик несет имущественную ответственность за сохранность груза с момента его принятия к перевозке от грузоотправителя и до надлежащей сдачи грузополучателю.

5.8. В случаях, предусмотренных п. 5.5, 5.6 и 5.7 договора, Перевозчик на основании претензий Заказчика возмещает все убытки, предусмотренные действующим законодательством РФ, но не более, чем на сумму 250 000 (двести пятьдесят тысяч) российских рублей.

6. Форс – мажор:

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые сторона не может оказать влияния и за возникновение которых она не несет ответственности, например, землетрясение, наводнение, забастовка, военные действия, а также действия государственных властей. Подтверждением таких обстоятельств будет являться справка ТПП РФ или органов государственной власти. Сторона, для которой наступило действие форс-мажорных обстоятельств, информирует об этом другую сторону в письменном виде в течение одного дня после наступления форс-мажорных обстоятельств, при этом исполнение обязательств отодвигается на срок действия форс-мажорных обстоятельств.

7. Претензии и иски:

7.1. Стороны договора будут стараться разрешать все возникающие споры и разногласия путем взаимных встреч, деловой переписки на основе принципов взаимоуважения и признания прав другой стороны.

7.2. Претензии, возникшие при исполнении обязательств настоящего договора, должны быть предъявлены в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

7.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть и ответить на нее по существу в течение 14 (четырнадцати) дней с момента получения претензии. Штрафные санкции по претензиям подлежат уплате в срок до 5 (пяти) банковских дней с момента принятия решения о признании сумм штрафа. Допускается проведение взаимозачетов при урегулировании претензий.

7.4. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, при не достижении согласия сторон, подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Москвы.

8. Прочие условия:

8.1. Права и обязанности одной из сторон по данному договору не могут быть переданы другому юридическому или физическому лицу без письменного на то разрешения другой стороны договора.

8.2. Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания, и будет действовать до конца года, а по взаиморасчетам – до полного их завершения. Каждая из сторон может расторгнуть настоящий договор, проинформировав об этом другую сторону письменно не позднее, чем за 30 дней до предлагаемого срока его фактического расторжения. Расторжение договора не влечет за собой прекращения обязательств сторон, возникших до момента расторжения договора. В случае если ни одна из сторон не заявит о намерении расторгнуть настоящий договор, действие договора продлевается на каждый следующий календарный год.

8.3. Все изменения к настоящему договору, подписанные в двустороннем порядке уполномоченными на то лицами, являются его неотъемлемой частью.

8.4. Каждая из сторон обязана незамедлительно в течении 2 (двух) дней, известить другую сторону об изменении своих координат и банковских реквизитов.

8.5. С момента заключения настоящего договора вся предыдущая переписка и предварительные договоренности теряют юридическую силу.

8.6. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

Адреса и реквизиты сторон:

ЗАКАЗЧИК: _____	ПЕРЕВОЗЧИК: ООО «ТрансСервис»
Юридический адрес: ИНН/КПП: р/с: к/с: Банк: БИК: E-mail: Факт адрес (почтовый):	Юридический адрес: 143000 МО, г. Одинцово, ул. Вокзальная д. 4 ИНН: 5032088543 КПП: 503201001 р/с: 40702810500001285800 к/с: 30101810400000000342 Банк: ЗАО МКБ «Москомприватбанк» г.Москва БИК: 044585342 E-mail: info@trans-servis.net Факт адрес (почтовый): 143007, МО, г. Одинцово, а/я 144 тел.: 8-495-596-88-00, 8-916-605-66-10
_____/_____/	_____/Михайлов Н.А./

- выгрузки.
13. Заказчик представляет Перевозчику на предъявляемый к перевозке груз товарно-транспортную накладную, являющуюся основным провозным документом, по которому производится прием груза к перевозке, перевозка и сдача его грузополучателю. Грузы, не оформленные товарно-транспортными накладными, к перевозке не принимаются.
 14. Погрузка и выгрузка груза считаются законченными после вручения водителю-экспедитору надлежаще оформленных товарно-транспортных документов на погруженный (выгруженный) груз.
 15. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов производится Заказчиком в пункте погрузки. Водитель Перевозчика проверяет соответствие укладки и крепления груза в подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и подвижного состава, а также сообщает Заказчику о замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Заказчик по требованию водителя Перевозчика обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза. В случае отказа Заказчика устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза, Заказчик обязан сделать соответствующую отметку в товарно-транспортных документах.
 16. Загруженные транспортные средства с назначением одному грузополучателю пломбируются Заказчиком в пункте погрузки в присутствии водителя транспортного средства.
 17. Перевозчик осуществляет перевозку груза Заказчика только в опломбированном подвижном составе, при наличии всех необходимых для перевозки документов.
 18. Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от Заказчика.
 19. В пункте назначения водитель Перевозчика при сдаче груза проверяет его состояние.
 20. Помимо оформления в установленном порядке товарно-транспортной накладной, водитель Перевозчика и грузополучатель расписываются в Погрузочном листе, в котором фиксируется факт передачи Перевозчику и (или) грузополучателю груза, его количество и качество, пригодность к реализации потребителям и иные условия.
 21. Требования, предъявляемые к транспортным средствам:
 - 21.1. Исправное состояние транспортного средства, пригодного для перевозки грузов и отвечающего санитарным и иным обязательным требованиям.
 - 21.2. Ответственность за простой автотранспортного средства по причине его неготовности к перевозке возлагается на Перевозчика
 - 21.3. Отсутствие нештатных выступающих деталей кузова.
 - 21.4. Надежный и крепкий пол, позволяющий производить механизированную (погрузчиками) загрузку.

Заказчик

Перевозчик

ООО «ТрансСервис»

/ _____ /

/ **Михайлов Н.А.** /

